

DECRETO DEL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITÀ E TPL

Oggetto: DGR 1898/2023 – ACCORDO DI PROGRAMMA MASE – MIGLIORAMENTO QUALITÀ DELL'ARIA. - Scheda n. 1 - Concessione contributi ai Comuni marchigiani, con popolazione tra 10.000 e 100.000 abitanti, finalizzati alla redazione dei PUMS, all'acquisizione dati traffico e indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS. BANDO DDS N. 93/MTPL DEL 22/02/2024. APPROVAZIONE ELENCO ISTANZE AMMESSE A CONTRIBUTO.

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

VISTO l'articolo 15 della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18 (Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale);

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

DECRETA

1. **di approvare** l'Allegato 1), parte integrante e sostanziale del presente atto, contenente l'Elenco delle istanze ammesse a contributo a valere sul bando approvato con DDS n. 93/MTPL del 22/02/2024 *“ACCORDO DI PROGRAMMA MASE – MIGLIORAMENTO QUALITÀ DELL'ARIA. - Scheda n. 1 – Bando Pubblico per la concessione di contributi ai comuni Marchigiani, con popolazione residente tra 10.000 e 100.000 abitanti, finalizzati alla redazione dei propri Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS), all'acquisizione di dati di traffico ed indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS - CUP: B72D22000200001”*;
2. **di dare atto** che a seguito di istruttoria l'importo complessivo dei contributi assegnabili ai beneficiari delle istanze pervenute e ritenute ammissibili è pari ad € 935.220,00, superiore allo stanziamento reso disponibile con DGR 1898/2023, pari ad € 500.000,00
3. **di disporre** che, per quanto sopra, ai sensi del punto 5) del Bando, il contributo assegnabile a ciascun beneficiario, come riportato nella colonna *“contributo assegnabile con risorse al momento disponibili”*, di cui all'Allegato 1) al presente atto, è stato rideterminato attuando una ripartizione proporzionale al numero di abitanti;
4. **di stabilire** che l'assegnazione delle risorse sarà disposta, a seguito della formale accettazione dei contributi da parte dei beneficiari, con successivi Decreti Dirigenziali del Settore Mobilità e TPL, e che i relativi impegni di spesa saranno assunti con imputazione secondo esigibilità, nel rispetto dell'art. 56 del D.Lgs 118/2011 e s.m.i, in base alla dotazione finanziaria dell'intervento in oggetto e alle disponibilità esistenti sul relativo capitolo di spesa n. 2090810032 del Bilancio 2024/2026 annualità 2024 e 2025 attualmente pari a complessivi € 500.000,00;
5. **di dare atto**, inoltre, che, ai sensi del punto 5) del Bando approvato con DDS n. 93/MTPL/2024, qualora si rendessero disponibili ulteriori risorse, l'Amministrazione



regionale si riserva la facoltà di integrare la quota del “*contributo assegnabile con risorse al momento disponibili*”, nel limite del contributo massimo assegnabile;

6. **di trasmettere** il presente atto ai Comuni che hanno partecipato al Bando, mediante invio all'indirizzo di posta elettronica certificata;
7. **di prendere atto** che dal presente decreto non deriva né può derivare alcun impegno di spesa a carico della Regione;
8. **di pubblicare** il presente atto, ai sensi delle DGR n. 573/16 e n. 1158/2017, sul sito www.norme.marche.it e sul sito istituzionale della Regione Marche www.regione.marche.it alla sezione “Entra in Regione/Informazione e trasparenza/bandi di contributo”.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.

La Dirigente
Ing. Cinzia Montironi

Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di Riferimento:

- Deliberazione amministrativa dell'Assemblea legislativa regionale n. 116 del 9/12/2014 "Zonizzazione e classificazione del territorio regionale ai fini della valutazione della qualità dell'aria ambiente. Decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 – articoli 3 e 4";
- Deliberazione amministrativa dell'Assemblea legislativa regionale n. 12 del 18/05/2021 "Riesame della classificazione del territorio regionale ai fini della qualità dell'aria di cui alla deliberazione dell'Assemblea legislativa n. 116 del 9 dicembre 2014 (articolo 4 del decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155)";
- Deliberazione della Giunta Regionale n. 1514 del 21 novembre 2022 "Approvazione dello schema di Accordo di Programma tra la Regione Marche e il Ministero della Transizione Ecologica per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella regione Marche";
- Accordo di Programma tra la Regione Marche e il Ministero della Transizione Ecologica per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Marche del 16/01/2023.
- Linee Guida ELTIS "Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan" approvate nel 2014 dalla Direzione Generale per la Mobilità e i Trasporti della Commissione Europea e aggiornate con la seconda edizione pubblicata nell'ottobre 2019;
- Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 4 agosto 2017, "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257", aggiornato con D.M. n. 396 del 28 agosto 2019 "Modifiche delle linee guida per la redazione dei PUMS di cui al DM 397/17";
- DDS n. 237/VAAM del 09/11/2023 "Accordo di programma prot. UCDM.ACCORDI E INTESE.R.0000001 del 16 gennaio 2023 tra REGIONE MARCHE e MASE per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Marche - ACCERTAMENTO ENTRATE - BILANCIO 2023-2025 – Importo totale € 4.490.000,00 annualità 2023, 2024 e 2025. Cap. 1201010664, Cap. 1402010469 - PREVISIONE DI ENTRATA annualità 2028 per € 510.000,00.
- DGR n. 1898 del 12/12/2023 "ACCORDO DI PROGRAMMA MASE – REGIONE MARCHE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA. - Scheda n. 1 - Art. 2 Comma 1 Lettera e) - Approvazione criteri per la Concessione di contributi ai Comuni marchigiani, con popolazione residente tra 10.000 e 100.000 abitanti, finalizzati alla redazione dei propri Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS) e/o all'acquisizione di dati di traffico ed indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS."
- DDS N. 93 del 22/02/2024 "DGR 1898/2023 – ACCORDO DI PROGRAMMA MASE – MIGLIORAMENTO QUALITÀ DELL'ARIA. - Scheda n. 1 - Concessione contributi ai Comuni marchigiani, con popolazione tra 10.000 e 100.000 abitanti, per la redazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS), all'acquisizione dati traffico e indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS. APPROVAZIONE BANDO pubblico e prenotazione impegno di spesa di € 500.000,00 - Capitolo 2090810032 - Bilancio 2024/2026 - annualità 2024 e 2025
- DGR n. 1204 del 11/10/2021 recante "Articoli 4, 11 comma 2, lettera b) e 12 L.R. n. 18/2021. Istituzione dei Dipartimenti della Giunta regionale";
- DGR. n. 1523 del 06/12/2021 recante "Articoli 4, 11 comma 2, lettera b) e c), 13 e 14 della L.R. n. 18/2021. Istituzione delle Direzioni e dei Settori della Giunta regionale";
- DGR n. 1677 del 30/12/2021 recante "Articoli 4 comma 3 lettera c), 11 comma 2 lettera g) e 41, commi 1 e 2, L.R. n. 18/2021. Conferimento degli incarichi di direzione dei Settori";



Motivazione:

Con Delibera di Giunta Regionale n. 1514 del 21 novembre 2022 è stato Approvato lo schema di Accordo di Programma tra la Regione Marche e il Ministero della Transizione Ecologica per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Marche.

Con Decreto della Direzione Generale Valutazioni Ambientali del MASE N. 213-VA del 28 aprile 2023 l'accordo di cui sopra è stato reso esecutivo e sono state impegnate le risorse per € 5.000.000,00 a favore della Regione Marche per l'attuazione degli interventi di cui alle citate schede allegate allo stesso Decreto.

Tra le misure indicate nell'accordo vi è quella riportata alla scheda 1, prevista all'art. 2 comma 1 lettera e) che stabilisce di *avviare, entro 6 mesi dall'entrata in vigore dell'accordo, bandi rivolti ai Comuni marchigiani, con popolazione residente tra 10.000 e 100.000 abitanti, per la concessione di contributi finalizzati alla redazione dei propri Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS) e/o all'acquisizione di dati di traffico ed indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS.*

Per la misura 1 è previsto un finanziamento statale di € 500.000,00 con realizzazione degli interventi entro il 30/06/2025. La scheda 1, associata a tale misura, prevede l'attuazione tramite la pubblicazione di Bando.

Per l'attuazione dell'intervento in oggetto è stato acquisito il CUP: B72D22000200001.

Con DGR n. 1898 del 12/12/2023, al fine di dare attuazione all'ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE MARCHE, sottoscritto in data 16/01/2023 tra la Regione Marche e il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, sono stati approvati i "Criteri per la Concessione di contributi ai Comuni marchigiani, con popolazione residente tra 10.000 e 100.000 abitanti, finalizzati alla redazione dei propri Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS), all'acquisizione di dati di traffico ed indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS". di cui all'allegato "A", parte integrante e sostanziale dello stesso atto.

Con DDS n. 93/MTPL del 22/02/2024 è stato approvato il Bando e prenotato l'impegno di spesa di € 500.000,00 per la concessione di contributi ai Comuni marchigiani, con popolazione tra 10.000 e 100.000 abitanti, per la redazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS), all'acquisizione dati traffico e indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS.

L'obiettivo del Bando è quello di favorire le condizioni per migliorare la qualità della vita e conseguentemente anche la qualità dell'aria nei territori dei comuni beneficiari, individuati nei Comuni marchigiani con popolazione residente tra 10.000 e 100.000 abitanti (dati ISTAT al 01/01/2023). Il Bando si riferisce ai Comuni con meno di 100.000 abitanti proprio per incentivarli all'adozione di detto strumento che, ad oggi, la norma prevede obbligatorio solo per quelli con più di 100.000 abitanti.

Le domande di accesso al contributo dovevano essere presentate e compilate on line, esclusivamente utilizzando la procedura di invio telematico, attraverso l'accesso alla piattaforma regionale ProcediMarche, all'indirizzo <https://procedimenti.regione.marche.it/Pratiche/Avvia/14035>, a partire dal giorno 29 febbraio 2024 alle ore 12:00, fino al giorno 29 marzo 2024 alle ore 14:00.

Per quanto riguarda l'intensità del contributo il Bando prevede di finanziare tutti i soggetti ammissibili che ne hanno fatto istanza nei tempi e modalità definiti dal bando, fermo restando il limite delle risorse disponibili di euro 500.000,00, la percentuale massima di cofinanziamento regionale del 70% e l'importo massimo per ciascun intervento di euro 60.000,00. La restante



copertura finanziaria del costo complessivo previsto per l'intervento sarà a carico del soggetto richiedente. In caso di superamento della disponibilità si attuerà una ripartizione proporzionale al numero di abitanti.

Pertanto, come previsto dall'art. 9 del Bando "ISTRUTTORIA DELLE ISTANZE", il Settore Mobilità e TPL, ha provveduto ad effettuare una verifica di ammissibilità formale, finalizzata ad accertare, secondo i dettami del Bando, la completezza e la regolarità delle domande di partecipazione e della relativa documentazione prevista a corredo, il rispetto delle modalità di trasmissione delle domande e la candidabilità dei soggetti Proponenti.

Alla scadenza dei termini per la presentazione delle domande, tramite la suddetta piattaforma informatica, sono pervenuti n. 17 protocolli relativi alle domande di partecipazione al Bando in oggetto.

Entro lo stesso termine il Comune di Porto Recanati quale Ente capofila dell'Aggregazione dei Comuni di Castelfidardo, Loreto, Osimo, Porto Recanati e Potenza Picena, ha trasmesso due istanze generando un doppio protocollo (prott. nn. 0371531|29/03/2024 - 0371950|29/03/2024). Per quest'ultime istanze, riconducibili ad invio multiplo della stessa istanza, come indicato nelle istruzioni/faq può essere preso in considerazione solo l'ultimo invio che nel caso di specie è individuato nell'istanza prot. 0371950 del 29/03/2024 delle ore 10:19.

Per quanto sopra, le istanze ritenute ammissibili e valutabili sono risultate complessivamente n. 16.

Inoltre, nel corso dell'istruttoria delle stesse istanze pervenute si è provveduto a verificare i dati indicati nelle richieste di contributo, rideterminando il massimo contributo assegnabile in relazione al costo totale ammissibile.

Relativamente all'istanza di contributo acquisita al protocollo regionale al n. 0371950|29/03/2024 da parte del Comune di Porto Recanati, quale Ente capofila dell'Aggregazione dei Comuni di Castelfidardo, Loreto, Osimo, Porto Recanati e Potenza Picena, il costo totale dell'intervento è stato erroneamente indicato pari ad € 60.000,00, anziché pari ad € 107.848,00, come meglio precisato nell'atto di indirizzo del Comune di Porto Recanati di cui alla DGC n. 58 del 27/03/2024. Pertanto, può essere riconosciuto un costo ammissibile pari ad € 107.848,00.

A seguito di istruttoria l'importo complessivo dei contributi assegnabili ai beneficiari delle istanze pervenute e ritenute ammissibili è pari ad € 935.220,00, superiore allo stanziamento reso disponibile con DGR 1898/2023, pari ad € 500.000,00.

Pertanto, ai sensi del punto 5) del Bando, il contributo assegnabile a ciascun beneficiario, come riportato nella colonna "contributo assegnabile con risorse al momento disponibili", di cui all'Allegato 1) al presente atto, è stato rideterminato attuando una ripartizione proporzionale al numero di abitanti.

L'assegnazione delle risorse sarà disposta, a seguito della formale accettazione dei contributi da parte dei beneficiari, con successivi Decreti Dirigenziali del Settore Mobilità e TPL, e che i relativi impegni di spesa saranno assunti con imputazione secondo esigibilità, nel rispetto dell'art. 56 del D.Lgs 118/2011 e smi, in base alla dotazione finanziaria dell'intervento in oggetto e alle disponibilità esistenti sul relativo capitolo di spesa n. 2090810032 del Bilancio 2024/2026 annualità 2024 e 2025 attualmente pari a complessivi € 500.000,00.



Ai sensi del punto 5) del Bando approvato con DDS n. n. 93/MTPL/2024, l'Amministrazione regionale si riserva la facoltà di integrare la quota del “*contributo assegnabile con risorse al momento disponibili*”, nel limite del contributo massimo assegnabile.

Il presente atto sarà trasmesso, per dovuta informativa, ai soggetti che hanno partecipato al Bando, mediante invio all'indirizzo di posta elettronica certificata, con l'indicazione del contributo al momento assegnabile in relazione alle risorse disponibili, prima di procedere alla formale assunzione di impegno di spesa, essendo quest'ultimo diverso da quanto indicato nelle loro istanze.

Dal presente decreto non deriva né può derivare alcun impegno di spesa a carico della Regione.

Il presente atto, ai sensi delle DGR n. 573/16 e n. 1158/2017, dovrà essere pubblicato sul sito www.norme.marche.it e sul sito istituzionale della Regione Marche www.regione.marche.it alla sezione “Entra in Regione/Informazione e trasparenza/bandi di contributo”.

La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art.6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

Il responsabile del procedimento
(*arch. Michela Ferroni*)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

Allegato 1): ELENCO DELLE ISTANZE AMMESSE A CONTRIBUTO.

